

## Zusammenfassung der Betriebsanweisungen für SOLO Flugmotoren (Kraftstoffe)

### Kraftstoff:

In den Flugmotoren der Fa. SOLO ist eine Kraftstoff-Öl-Mischung mit folgenden Mischungsverhältnissen zu verwenden:

Baureihe	Mischungsverhältnis Öl:Benzin
2350	1:40 (2,5%)
2350 D	1:30 (3,3%)
2625 01	1:50 (2%)
2625 02	1:50 (2%)
2489	1:50 (2%)

Zugelassene Ölsorten sind:

**Castrol Supper TT, Castrol TTS, Castrol ACT>EVO 2T, Castrol Power 1RS 2T**

Wenn diese Öle nicht zu beschaffen sind, kann alternativ Zweitaktöl mit der Kennzeichnung **JASO FC** verwendet werden. (Diese Kennzeichnung ist auf den Gebinden üblicherweise angegeben)

Zugelassene Benzinsorten sind:

**Superkraftstoff bleifrei mit 95 Oktan  
Superkraftstoff bleifrei mit 98 Oktan  
AVGAS 100LL**

### ACHTUNG !

Entgegen der Aussage vom 17.10.2006 kann in den Motoren 2350, 2350B, 2350BS und 2350 D Super Plus (MOGAS) ohne Probleme eingesetzt werden. Alle betroffenen Teile wurden in einem Langzeitversuch auf Beständigkeit getestet. Dabei wurde auch der zukünftige Ethanolanteil von bis zu 10% berücksichtigt. Die verwendeten Kraftstoffschläuche sind ebenfalls beständig.

Bei den Motoren 2 625 01, 2 625 02 und 2350C mit Mikuni Membranvergaser wird empfohlen, Super Plus (MOGAS) nicht zu verwenden, da sich die Membranen in den Vergasern verformen können.

Sindelfingen, den 29. Februar 2008

SOLO Kleinmotoren GmbH

W. Emmerich