

# Duo Discus XL



**Der Duo Discus XL**  
Mehr Platz, Komfort und Sicherheit

**The Duo Discus XL**  
More space, comfort and safety



Der **Duo Discus XL** unterscheidet sich vom **Duo Discus X** vor allem durch das um 10 cm längere Cockpit, und der damit verbundenen Optimierung bezüglich **Sitzkomfort, Sicherheit, Platzangebot und Ergonomie**. Die beantragte Zulassung für den einfachen **Kunstflug**, einschließlich Trudeln und die Möglichkeit auf dem hinteren Sitz als verantwortlicher Pilot zu fliegen erweitern das Einsatzspektrum zusätzlich.

Der Raum im Cockpit wurde zusätzlich zur Verlängerung durch den weiter nach hinten gebrachten hinteren Sitz vergrößert. Bei den Bremsklappen war es uns darüber hinaus möglich, Bedienbarkeit und Wirksamkeit nochmals zu verbessern.

Im **Duo Discus XL**-Cockpit können nun auch die Piloten über 2 m Körpergröße komfortabel Platz nehmen. Durch effektive Verstellmöglichkeiten an Rückenlehnen und Pedalen wurde der Sitzkomfort auch für die kleinen Piloten verbessert. Weiterhin wurde der vordere Instrumentenpult nun klappbar konstruiert, um den Ein- und Ausstiegskomfort zu verbessern und den Notausstieg zu vereinfachen.

Die Bedienungshebel wurden nach ergonomischen Gesichtspunkten und Kundenwünschen neu platziert und sind in optimaler Position angeordnet und funktionell gestaltet. Viele überraschende und neue Detaillösungen, wie zum Beispiel die geänderte Wasserablassbetätigung, werden Sie vielleicht erst beim Fliegen selbst wahrnehmen.

Aufwändige Computersimulationen in der Planung und unzähligen Sitzproben mit den unterschiedlichsten Piloten waren notwendig, um die Verbesserung der Bedienung und des Sitzkomforts zu maximieren.

Die weiter nach hinten gezogene Haube verbessert die Sicht des zweiten Piloten und stellt einen weiteren Sicherheitsgewinn dar.

Der **Duo Discus X** hat nun einen noch perfekteren Nachfolger, der Flugleistung Sicherheit und Komfort ideal vereint.

The **Duo Discus XL** differs from the duo **Discus X** particularly by the 10 cm longer cockpit and the associated optimization of seat comfort, security, space and ergonomics. The requested approval for simple aerobatics, including spinning extends the spectrum of use significantly.

The room in the cockpit was additionally increased by extending the rear seat backwards. Further it was possible for us to improve the operability and effectiveness of the airbrake system.

In the **Duo Discus XL**-Cockpit it is now possible for the pilots taller than 2 m body size to have a comfortable seat as well. The effective adjusting possibilities at the backrests and pedals also improve the seat comfort for the small pilots. Furthermore the front instrument panel is now designed to tilt up to improve the ease of getting in and out as well as an emergency exit.

The control levers are placed according to ergonomic criteria and customers requests, and were arranged in optimal position with functional design. There are many surprising solutions, like the changed water valve lever. These will you probably only notice during your first flights. Extensive computer simulations in planning and innumerable persons of different sizes were necessary to place a seat in the cockpit, to maximize the improvement of operation and seat comfort.

The backwards extended canopy improves the view for the pilot in the rear seat and is a win for safety in flying.

The **Duo Discus X** now has a more perfect successor which ideally combines flight performance, safety and comfort.



Technische Daten / Technical data		
Spannweite / Span	20 m	65.62 ft
Flügelfläche / Wing area	16,4 m <sup>2</sup>	176.53 ft <sup>2</sup>
Flügelstreckung / Aspect ratio	24,4	24.4
Leermasse / Empty weight	410 kg	904 lb
Höchstmasse / Maximum all-up mass	750 kg	1654 lb
Flächenbelastung / Wing loading	29,3 - 45,7 kg/m <sup>2</sup>	6.0 - 9.4 lb/ft <sup>2</sup>
Höchstzulässige Geschwindigkeit / Max. permitted speed	263 km/h	141 kt (164 mph)
Beste Gleitzahl ca. / Maximum L/D approx.	46 - 47	46 - 47

**SCHEMPP-HIRTH**  
 Flugzeug-Vertriebs GmbH  
 Kребenstrasse 25  
**73230 Kirchheim/Teck, Germany**  
 Tel. +49 7021 7298 - 0  
 Fax +49 7021 7298 - 199  
 E-mail: [info@schempp-hirth.com](mailto:info@schempp-hirth.com)  
[www.schempp-hirth.com](http://www.schempp-hirth.com)

