



Discus-2c



Unkomplizierte Leistung.

Fühlen Sie sich wohl und entspannt beim Fliegen - durch perfekt gelungene Ruderabstimmung und harmonische Flugeigenschaften.

Gerade auch im niedrigen Geschwindigkeitsbereich sorgen optimal dimensionierte Querruder für eine überdurchschnittliche Rollwendigkeit.

Dabei vereint der Discus-2c agile und harmlose Flugeigenschaften mit einer Gleitleistung, die vor wenigen Jahren

noch der Offenen Klasse vorbehalten war.

Mit den optional erhältlichen Wingtips können Sie den Discus-2c innerhalb weniger Minuten von 18 Meter auf 15 Meter Spannweite umrüsten.

All das macht den Discus-2c zum idealen Flugzeug für routinierte Wettbewerbspiloten, zum herausragenden Alltagsflugzeug und zum begehrten Einsitzer im Vereinsbetrieb.

Fuss-free Performance.

Thanks to the optimal control balance and the harmonic gliding characteristics, you will feel comfortable and relaxed the first moment you fly a Discus-2c. Perfectly dimensioned ailerons provide above-average manoeuvrability even at low speed.

The Discus-2c combines agility and harmless flight characteristics with gliding performance that was reserved to open class gliders a few years ago.

Separately available wing tips allow you to change the wing span from 18 meters to 15 meters within minutes.

Combined, this makes the Discus-2c the glider of choice for routined competition pilots, the outstanding everyday glider for serious, ambitious cross-country pilots and the demanded single-seater in every gliding club.

Elektrisch nach Hause kommen.

Der Elektroantrieb FES (Front Electric Sustainer) der Firma LZ Design ist eine innovative, umweltfreundliche Heimweghilfe, die sich wesentlich von allen bisherigen Systemen unterscheidet.

Das sichere und blitzschnelle Starten und Abstellen des Triebwerks, ohne spürbaren zusätzlichen Luftwiderstand, sowie die feine Justierbarkeit der Motorleistung ermöglicht den spontanen Einsatz des Elektro-Triebwerks und eröffnet beim Fliegen völlig neue Perspektiven.

Der Motorflug selbst wird dabei durch die geringe Vibration bei wenig Motorlärm und stets verlässlicher Variometeranzeige völlig neu wahrgenommen und kann selbst von puristischen Segelfluggipiloten genossen werden.

Get Home Electrically.

The electrical Front Electric Sustainer (FES) system, built by LZ Design, is an innovative, environment-friendly sustainer system that is very different from previous systems.

The reliable and lightning-fast starting and stopping of the engine with no noticeable additional drag and finely adjustable engine power allows the spontaneous usage of the electrical engine, which opens completely new perspectives.

Powered flight with minimal vibration, low engine noise and reliable variometer feedback is perceived in a very new way and can be enjoyed even by puristic glider pilots.

Die durchdachte Handhabung mit dem bewussten Verzicht auf das Aus- und Einfahren des Triebwerks spart aufwändige Komponenten - und wertvolle Zeit, wenn man die Motorhilfe benötigt.

Die Bedienung ist dabei denkbar einfach - nur einen Kippschalter betätigen und mit dem Drehschalter die Motorleistung regeln.

Mit dem FES-System sind Steigwerte über 2 m/s möglich. Fliegt man im Horizontalflug, kann man bis zu 45 min Motorlaufzeit (bei ca. 100 km/h Geschwindigkeit) erreichen. Genug, um aus dem thermisch schlechten Wetter herauszukommen oder sicher nach Hause zu fliegen.

The elaborate design deliberately foregoes engine extraction or retraction, which saves complex components - and valuable time when engine help is needed.

Operation is extremely simple: Just toggle a switch and adjust the engine power with a rotary dial.

The FES system allows climb rates of more than 2 m/s. If used for horizontal cruise, the batteries support up to 45 minutes of engine time (at around 100 km/h). Enough to escape weak thermal conditions or to fly home safely.





Discus-2cT: Mit Turbo-Antrieb gegen Außenlandungen.

Sobald der Aufwind fehlt, ist der Turbo da. Denn nicht jeder Pilot braucht die Herausforderung einer nächtlichen Rückholaktion - der Turbo macht den Überlandflug planbarer.

Diese leichte Heimkehrhilfe benötigt kaum Wartung. Der höchst zuverlässige Zweitaktmotor wird durch Umlegen nur eines Schalters ausgefahren und startbereit gemacht. Anschließendes Ziehen des Dekompressionsgriffs startet das Triebwerk mithilfe des Windmühleneffektes in Sekunden - bei nur minimalem Höhenverbrauch.

Die lärmoptimierte 5-Blatt-Faltluftschraube läuft immer mit 100% Leistung. So ist ein Anlasser, ein Choke oder ein Gashebel erst gar nicht mehr nötig. Und nach Erreichen der gewünschten Flughöhe wird der Turbo mit nur einem Klick ausgeschaltet und eingefahren.

So einfach und sicher geht Turbo. Mehr als tausendfach bewährt seit mehr als 30 Jahren.

Discus-2cT: "Turbo" Reliability Will Get You Home.

Should you run out of lift, you can always rely on the Turbo engine. The Turbo sustainer system ensures that the risk of landing out and the burden of long retrieval tours are a story of the past.

The lightweight sustainer system needs only little attention and maintenance. The very reliable two-stroke engine is extracted and activated by a single switch.

It is then started within seconds and only minimal altitude loss by pulling a

decompression handle to utilize the windmill effect.

The noise-optimized five-blade foldable propeller runs at full power, eliminating the need for a starter, choke or throttle. Once you have reached the desired altitude, the engine is stopped and retracted by one simple click.

More than a thousand systems delivered in over 30 years are proof of the Turbo's reliability and simplicity.

Technische Daten. Technical Data.

Spannweite <i>Wing Span</i>	15 m 49.21 ft	18 m 59.06 ft
Flügelfläche <i>Wing Area</i>	10,16 m ² 109.36 ft ²	11,36 m ² 122.28 ft ²
Flügelstreckung <i>Aspect Ratio</i>	22,2	28,5
Rumpflänge <i>Fuselage Length</i>	6,78 m 22.24 ft	
Leergewicht circa <i>Approx. Empty Mass</i>		
<i>Discus-2c</i>	270 kg 595 lb	280 kg 617 lb
<i>Discus-2cT</i> (ohne Treibstoff <i>without fuel</i>)	320 kg 705 lb	330 kg 728 lb
<i>Discus-2c FES</i>	335 kg 739 lb	345 kg 761 lb
Höchstgewicht <i>Max. All-up Mass</i>	525 kg 1157 lb	565 kg 1246 lb
Flächenbelastung circa <i>Approx. Wing Loading</i>		
<i>Discus-2c</i>	33 - 52 kg/m ² 6.8 - 10.7 lb/ft ²	31 - 50 kg/m ² 6.3 - 10.2 lb/ft ²
<i>Discus-2cT</i>	38 - 52 kg/m ² 7.8 - 10.7 lb/ft ²	35 - 50 kg/m ² 7.2 - 10.2 lb/ft ²
<i>Discus-2c FES</i>	40 - 52 kg/m ² 8.2 - 10.7 lb/ft ²	36 - 50 kg/m ² 7.4 - 10.2 lb/ft ²
Höchstzul. Geschwindigkeit <i>Max. Permitted Speed</i>	280 km/h 151 kts (174 mph)	

Motorisierung. Engine Data.

	FES	Turbo
Triebwerk <i>Engine Type</i>	FES-DIS-M100	Solo 2350
Max. Leistung <i>Max. Power</i>	22 kW / 30 PS 30 hp	15,3 kW / 20,8 PS 20.5 hp
Motorgewicht <i>Engine Weight</i>	ca. 8 kg 17.7 lb	ca. 30 kg 66 lb
Propeller <i>Propeller</i>	2-Blatt Faltpropeller <i>Foldable 2-blade propeller</i>	Asymmetrischer 5-Blatt Faltpropeller <i>Asymmetrical foldable 5-blade propeller</i>
Batteriekapazität / Tankinhalt <i>Battery / Tank Capacity</i>	4,2 kWh 4.2 kWh	13,5 Liter 3.57 US Gallons
Batteriegewicht <i>Battery Weight</i>	31 kg 68.3 lb	
Ladezeit, abhängig von Ladegerät <i>Charging Time, depending on charging power</i>	5-6 Stunden <i>hours</i> @ 600 W 3 Stunden <i>hours</i> @ 1200 W	