

feel the sky

Duo Discus-XLT

Doppelsitzig in neue Dimensionen
Mit dem "Turbo" zuverlässig nach Hause



feel the sky

Duo Discus-XLT

Das Konzept

Mit dem "Turbo"-Erfolgskonzept konnten wir vor vielen Jahren weltweit eine ganz neue Motorisierung einführen, die in der Zwischenzeit einige Nachahmer gefunden hat. Dieses Konzept ist so erfolgreich, weil es sicher funktioniert und bedienungsfreundlich ist. Deshalb ist es uns wichtig, auch zukünftig ein zuverlässiges und einfaches Turbo-System einzusetzen - immer mit dem Grundsatz "keep it simple".

Das Turbosystem

Die Motorisierung mit einem Turbo-System ist durch das geringe Mehrgewicht praktisch kein Flächenbelastungsnachteil gegenüber der Segelflugvariante. Die Einfachheit in Bedienung und Handhabung sowie der sehr geringe Wartungsaufwand machen diese Motorisierung für Privat-

piloten und Vereine so beliebt. Dieses ganz bewusst einfache Triebwerkssystem ist überaus zuverlässig und wird von den Piloten nur wahrgenommen, wenn es zum Einsatz kommt. Ansonsten bleibt die Heimkehrhilfe im Hintergrund und benötigt das Jahr über keine große Aufmerksamkeit in der Wartung und Pflege.

Gutes besser machen

Das erfolgreiche Oehler-Turbo-System mit **Solo 2350-Motor** und dem neu entwickelten automatischen **ILEC-Bedienteil TB 06** ist eine gelungene Weiterentwicklung dieses Systems. Die Bedienungsschritte sind zum großen Teil vollautomatisch. Dabei ist es jederzeit möglich, bei unvorhergesehenen Störungen auf den manuellen Modus umzuschalten. Damit wird eine größtmögliche Bedienungssicherheit erreicht.

So funktioniert das neue automatische Ilec-Bedienteil TB 06

Zündung ein:

Triebwerk fährt aus und die elektrische Kraftstoffpumpe wird aktiviert (bei geschlossenem Brandhahn wird die Warnung "FUEL" angezeigt und ein Warnsignal ertönt).

Fahrt:

Sollte 110 bis 120 km/h betragen.

Decogriff ziehen:

Auf dem Display erscheinen Bedienungshinweise zur Decobetätigung, wenn ausreichende Startdrehzahl erreicht ist.

Motor startet:

Anders als bei einem Zweiblatt-Propeller kommt der Schempp-Hirth Fünfblatt-Propeller durch

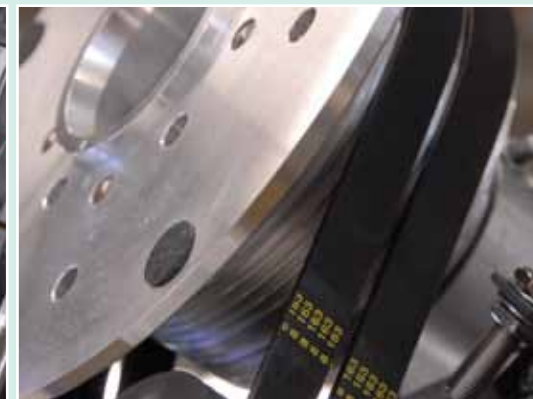
den Windmühleneffekt auch bei geringen Geschwindigkeiten leicht auf Drehzahl. Die elektrische Kraftstoffpumpe schaltet nach dem erfolgreichen Anlaufvorgang selbständig ab.

Zündung aus:

Triebwerk fährt automatisch in kürzester Zeit vollständig ein.

Betankung, Wartung und Kontrolle

Ein manueller Ein- und Ausfahrtschalter ermöglicht die manuelle Bedienung zum Zwecke der Betankung, Wartung, Vorflugcheck etc.



Technische Daten			
Duo Discus XLT Leergew.	465 kg	Duo Discus XLT Flächenbelastung	32,6 - 45,7 kg/m ²
Triebwerk	Solo 2350 D	Gewicht Triebwerk (ausbaubar)	45 kg
Hubraum	350 ccm	Maximales Fluggewicht	750 kg
Leistung	22 kW	Propeller	assym. 5-Blatt Faltpop.
Zylinder	2	Verbrauch	16 l /Stunde
Tankinhalt	16 Liter	Reichweite (680 kg)	200 km

SCHEMP-HIRTH
 Flugzeug-Vertriebs GmbH
 Kребenstrasse 25
 73230 Kirchheim/Teck, Germany
 Tel. +49 7021 7298 - 0
 Fax +49 7021 7298 - 199
 E-mail: info@schempp-hirth.com

