

# Quintus M

**Die neue Offene Klasse**  
agil in der Luft, handlich am Boden



# Quintus M

## Der Erstflug

Der **Quintus M** (Werk Nr. 1) hob um 14:30 Uhr auf der Hahnweide mit Tilo Holighaus zum Erstflug ab. Nach den ersten Flugmanövern und Tests übermittelte Tilo über Funk, dass sich das einsitzige 23m Segelflugzeug sehr harmonisch anfühle und die Rollzeiten extrem schnell wären. „Ein extrem wendiges Flugzeug“ sagte er uns. Anschließend führte Tilo den ersten Motorstart in der Luft durch. Die Steigrate im Motorflug lag bei **ca. 4 m/sec**. Bei den anschließenden Eigenstarts betrug die Startrollstrecke auf Gras deutlich unter 100m.

## Die Auslegung

Handliche **23 m** Spannweite bringen Agilität am Boden, vor allem aber in der Luft. Denn mehr Spannweite bedeutet nicht zwangsläufig auch mehr Leistung: ein sehr schlanker Flügel mit hoher Streckung und bis zu **250 Liter** Wasserballast für Flächenbelastungen zwischen **39 und 58 kg/m<sup>2</sup>** machen dieses Flugzeug extrem flexibel und mit einem besten Gleiten in hohen Geschwindigkeitsbereichen zum sicheren Geheimtipp auf

Wettbewerben. Damit werden in der Praxis völlig neue Geschwindigkeitsdimensionen möglich sein.

Bei der Tragflügelentwicklung kam unser Netzwerk mit **Lange Aviation** und **Prof. Loek Boermans** bezüglich Konzeption und Auslegung zum Zuge. Zur Anwendung kommen dabei neun exakt aufeinander abgestimmte Profile mit laminaren Laufstrecken von **95 Prozent** an der Unter- und 75 Prozent an der Oberseite, basierend auf einem super elliptischen Grundriss. Strukturauslegung, Ballastanlage und die patentierte, extrem leichtgängige Steuerung stammen von Lange Aviation. Beim **Quintus M** garantieren die Konzeption des Außenflügels und die Wingletauslegung von Prof. Mark Maughmer mit dem klassischen Flügelknick die **Schempp-Hirth-typischen Flugeigenschaften**.

## Die Motorbedienung

Ist durch die neu konzipierte **Automatik** denkbar einfach. Zum Start des Triebwerks muss man lediglich die Zündung auf **"ON"** schalten und nach dem Ausfahren

des Propellerturms den Starterknopf betätigen. Das Anlaufverhalten des Triebwerkes ist immer optimal, da der Microprozessor die Parameter zur jeweiligen Startsituation anpasst. Automatisch wird der Propeller nach dem Ausschalten der Zündung selbständig durch das Ilec-Bedienteil mit Hilfe der Bremse exakt gestoppt, in dieser Einfahrstellung gehalten und eingefahren.

## Beschreibung Flugmotor 2625-02i

Die Vergaser und die Zündanlage werden beim **Motor 2625-02i** durch eine **elektronische Benzineinspritzung** in die Saugrohre und eine elektronische Zündanlage ersetzt. Die bisherige Zündanlage wird durch einen Generator ersetzt, welcher ausreichend Energie für die Einspritzanlage und die Zündung liefert. Ein Steuergerät regelt die eingespritzte Kraftstoffmenge und den Zündzeitpunkt in Abhängigkeit von der Drehzahl, der Stellung der Drosselklappe, der Motortemperatur, dem Luftdruck und der Lufttemperatur. Damit ist gewährleistet, dass der Motor bei jeder Dichtehöhe und Temperatur **optimal** arbeitet.

Die konsequente und kompromisslose Entwicklung wird neue Maßstäbe in der Offenen Klasse setzen. Wir erwarten durch die Neuinterpretation der Offenen Klasse eine neue Leistungsdimension; doch nicht zuletzt wird es auch **DAS ERLEBNISFLUGZEUG** für Strecken-, Rekord- und Wandersegelflug sein.

## Ausstattung

Mückenputzer-Garage  
Im Seitenruder integriertes lenkbares Spornrad  
Maughmer Winglets  
Flaperons über die gesamte Spannweite  
Ergonomisch optimiertes Cockpit

## Triebwerk

Neuer elektronischer Einspritzmotor von **SOLO**  
Kennfeld gesteuertes Motormanagement  
Optimale Leistungsabgabe (Höhe/Temperatur)  
Perfektes Anlassverhalten  
Einfache Bedienung durch Aus-/Einfahrtomatik



Technische Daten	vorläufig		
Quintus M Leergew.	500 kg	Triebwerk	Solo 2625-02i
Max. Fluggewicht	850 kg	Hubraum	625 ccm
Flügelfläche	14,70 m <sup>2</sup>	Zylinder	2
Spannweite	23 m	Leistung	52 kW / 70 PS
Quintus M Flächenbel.	ca.39.0 - 58.0 kg/m <sup>2</sup>	Tankinhalt max.	ca. 40 Liter
Profile	Delft DU 97-127/15	Reichweite (680 kg)	450 km

## SCHEMP-HIRTH

Flugzeug-Vertriebs GmbH  
Krebenstrasse 25  
**73230 Kirchheim/Teck, Germany**  
Tel. +49 7021 7298 - 0  
Fax +49 7021 7298 - 199  
E-mail: [info@schempp-hirth.com](mailto:info@schempp-hirth.com)  
[www.schempp-hirth.com](http://www.schempp-hirth.com)

