

Ventus-2cxa



Ventus-2cxa

Kompromisslose Höchstleistung
High performance without compromises

Nun gibt es auch in der **18m Klasse eine „a-Rumpf“-Variante**. Diese temperamentvolle und wendige „**Renmmaschine**“ ist konsequent auf die Wünsche und Bedürfnisse des wettbewerbsambitionierten Piloten zugeschnitten. Der „a-Rumpf“ blieb in der äußeren Formgebung im Bereich des Cockpits und der Rumpf-Flügel-Übergänge nahezu unverändert. Dennoch handelt es sich bei diesem Rumpf um einen grundlegend **neu entworfenen** und längeren „a-Rumpf“ mit einem größeren, auf die 18m Spannweite optimierten Leitwerk. Der **kompromisslos auf Leistungsoptimierung** konzipierte „a-Rumpf“ hat gegenüber dem Ventus-2cx-Rumpf eine geringere Stirnfläche und deutlich weniger Oberfläche und hält damit den Widerstand so gering wie möglich. Diese Widerstandsreduzierung und der damit verbundene Leistungsgewinn werden im höheren Geschwindigkeitsbereich besonders deutlich. Zudem ist durch den schmäleren Rumpf der **Flügelanteil größer** und der Rumpf-Flügel-Übergang kann optimaler gestaltet werden – Faktoren, die sich besonders im Bereich des geringsten Sinkens positiv auswirken. Im Cockpitbereich wurde der Rumpf nun so verlängert, dass auch Piloten bis **1,90m Körpergröße** Platz finden. Das im Vergleich zum vorherigen „a-Rumpf“ um 2 cm breitere Cockpit und der erweiterte Fußraum wirken Wunder und vergrößern den Innenraum an den Bereichen, die beim alten Rumpf beengt waren. Größere Piloten sitzen damit sehr bequem in

diesem **widerstandminimierten Rumpf**. Der nach hinten gezogene Haubenausschnitt erweitert das Sichtfeld zur Seite und erhöht damit die Sicherheit. Ein leichtes 5-Zoll- Beringer-Aluminiumrad mit einer gut ansprechenden Scheibenbremse sorgt, zusammen mit dem gefederten Fahrwerk, für weitere Sicherheit und verbessert den Rollkomfort. Dieses konsequente und fortschrittliche Design hat zusammen mit dem bereits bekannten **agilen Flugverhalten** des Ventus-2cx einen **überzeugend sportlichen Charakter** und veranlasste dadurch bereits einige eingeschworene 15m Piloten zum Umsteigen. Durch optional erhältliche kurze 15m-Außenflügel muss man bei diesem sportlichen Flugzeug auch in der 15m Klasse keine Kompromisse eingehen. Diese neue Ventus-2cxa Version ist außer für Wettbewerbspiloten auch für die Piloten interessant, die beim Fliegen Freude an **konsequent optimierter Technik** und maximal möglichem Leistungspotential haben.

With this sailplane, we are introducing our **a-type fuselage into the 18m class**. This agile and spirited **18m racing machine** is designed as the answer to the needs and wishes of the competition pilot seeking ultimate performance.

Although the a-type fuselage basic cockpit shape and fuselage-wing intersections are unchanged, the new Ventus-2cxa has a longer overall fuselage length and a **newly designed** larger tail that better compliments the 18m wings.

The significantly reduced surface area of the a-type fuselage - compared to the Ventus-2cx – keeps the drag to an efficient minimum and is **uncompromisingly designed for high-performance**. This performance gain is especially noticeable at high speeds. Because the new fuselage has a narrow wing junction, the effective **wing area is increased**, which results in a further performance gain at best L / D speeds.

The cockpit of the new fuselage has a slightly longer design and can now accommodate pilots up to **1.9m**

height. The fuselage is also 2 cm wider, offers more leg-room, and generally provides more room compared to the old fuselage. Even tall pilots will find ample space in this new, **drag reduced fuselage!**

As an additional safety feature, the canopy rim is cut back slightly, thus allowing better visibility. To further increase comfort and safety, the a-type fuselage now has a suspended, 5 inch Beringer aluminum wheel with a superior working disc brake.

The result of these advanced design features adds a **sporty character** to the **well-known agile flight characteristics** of the Ventus-2cx, which has already convinced a number of diehard 15m pilots to switch to the 18m class. A change made easy as we offer optional 15m wingtips for those pilots flying competitions in both classes.

However, the Ventus-2cxa is not only the obvious choice for competition pilots, but also for those pilots who wish to enjoy the **latest technology** and **ultimate flying performance!**



Technische Daten / Technical data		
Spannweite / Span	18,0 m	59.09 ft
Flügelfläche / Wing area	11,03 m ²	118.73 ft ²
Flügelstreckung / Aspect ratio	29.05	29.5
Leermasse / Empty weight	295 kg	650 lb
Höchstmasse / Maximum all-up mass	600 kg	1323 lb
Flächenbelastung / Wing loading	33.1 - 54.4 kg/m ²	6.8 - 11.1 lb/ft ²
Höchstzulässige Geschwindigkeit / Max. permitted speed	285 km/h	154 kt (mph)
Beste Gleitzahl ca. / Maximum L/D approx.	>50	>50

SCHEMPH-HIRTH
 Flugzeug-Vertriebs GmbH
 Kребenstrasse 25
73230 Kirchheim/Teck, Germany
 Tel. +49 7021 7298 - 0
 Fax +49 7021 7298 - 199
 E-mail: info@schempp-hirth.com
 www.schempp-hirth.com

