

Technische Daten *Technical Data*

Spannweite *Wing Span*	15 m	*49.21 ft*	18 m	*59.06 ft*
Flügelfläche *Wing Area*	9,53 m²	*102.58 ft²*	10,84 m²	*116.68 ft²*
Flügelstreckung *Aspect Ratio*	23,6	*23.6*	29,9	*29.9*
Rumpflänge *Fuselage Length*				
Sport Edition	6,63 m	*21.75 ft*	6,63 m	*21.75 ft*
Performance Edition	6,78 m	*22.24 ft*	6,78 m	*22.24 ft*
Leergewicht ca. *Approx. Empty Mass*				
Sport Edition	290 kg	*639 lb*	300 kg	*661 lb*
Mit Turbo oder FES *with Turbo or FES*	340 kg	*750 lb*	350 kg	*771 lb*
mit eigenstartfähigem E-Antrieb - *with electric Self-Launching*	380 kg	*837 lb*	390 kg	*860 lb*
Performance Edition	300 kg	*661 lb*	310 kg	*683 lb*
mit Turbo *with Turbo*	350 kg	*772 lb*	360 kg	*793 lb*
mit eigenstartfähigem Antrieb (E und M) - *with Self-Launching Engine (E and M)*	390 kg (nur E)	*860 lb (only E)*	400 kg	*881 lb*
Höchstgewicht *Max. All-up Mass*	525 kg	*1157 lb*	600 kg	*1323 lb*
Flächenbelastung circa *Approx. Wing Loading*				
Sport Edition	37 - 55 kg/m²	*7.6 - 11.3 lb/ft²*	34 - 55 kg/m²	*7.0 - 11.3 lb/ft²*
MIt Turbo oder FES *with Turbo or FES*	43 - 55 kg/m²	*8.8 - 11.3 lb/ft²*	38 - 55 kg/m²	*7.9 - 11.3 lb/ft²*
mit eigenstartfähigem E-Antrieb - *with electric Self-Launching*	47 - 55 kg/m²	*9.6 - 11.3 lb/ft²*	42 - 55 kg/m²	*8.6 - 11.3 lb/ft²*
Performance Edition	39 - 55 kg/m²	*8.0 - 11.3 lb/ft²*	35 - 55 kg/m²	*7.1 - 11.3 lb/ft²*
mit Turbo *with Turbo*	44 - 55 kg/m²	*9.0 - 11.3 lb/ft²*	38 - 55 kg/m²	*8.1 - 11.3 lb/ft²*
mit eigenstartfähigem Antrieb (E und M) - *with Self-Launching Engine (E and M)*	48 - 55 kg/m²	*9,8 - 11,3 lb/ft²*	43 - 55 kg/m²	*8.8 - 11.3 lb/ft²*
Höchstzul. Geschwindigkeit *Max. Permitted Speed*	280 km/h	*151 kts (174 mph)*	280 km/h	*151 kts (174 mph)*

Motorisierung *Engine Options*

FES-Antrieb *Front Electrical Sustainer (FES)*	FES-M10022 kW / *30 PS 30 hp*
Propeller *Proller Type*	2-Blatt Faltpropeller *Foldable 2-blade propeller*
Batterytyp, Kapazität *Battery Type, Capacity*	Litium-Polymer, 4.2 kWh
Turbo Heimweghilfe *Turbo Sustainer System*	Solo 2350 15.3 kW / *20.8 PS 20.5 hp*
Propeller *Proller Type*	Asymmetr. 5-Blatt Faltpropeller *Assymetr. foldable 5-blade propeller*
Tankinhalt *Tank Capacity*	10,5 Liter *2.8 US Gal. / 2.3 IMP Gal.*
Eigenstartfähiger M-Antrieb - *Self-Launching M-Engine*	Solo 2625 01i 45 kW / *61,2 PS 61.2 hp*
Propeller *Proller Type*	2-Blatt Propeller *2-blade propeller*
Tankinhalt *Tank Capacity*	10,5 Liter *Liter 2.8 US Gal. / 2.3 IMP Gal.*
Flügeltanks (optional) *Wing Tanks Capacity (optional)*	ca. 26 Liter *approx. 6.9 US Gal. / 5.7 IMP Gal.*
Eigenstartfähiger E-Antrieb - *Self-Launching E-Engine*	Solo 8000/401 35 kW / 57,6 PS57.6 hp
Propeller *Proller Type / Antriebstyp*	∅140 cm 2Blatt Propeller *∅4.6 ft 2-blade propeller*
Batterietyp, Kapazität *Battery Type, Capacity*	400 Volt-Batterien, 8,4kWh (25 kg je Batterie) *400 Volt-Batteries, 8,4kWh (25 kg / Battery)*

Schempp-Hirth Flugzeug-Vertriebs GmbH
Krebenstraße 25, 73230 Kirchheim unter Teck, Germany
Tel +49 7021 7298-0 Fax +49 7021 7298-199

info@schempp-hirth.com
www.schempp-hirth.com

© 10/2025 Schempp-Hirth Group. *All rights reserved.*
Änderungen vorbehalten. *Subject to change without notice.*

Urhebernachweis *Picture Credits*

Titel *cover* 1: Stephane Raddi, Grand-Prix de France Rennes 2018
Seite *page* 2-3: Viento Aero
Seite *page* 4-5: Viento Aero
Seite *page* 6-7: Christoph Wannenmacher, Schempp-Hirth
Seite *page* 8-9: JensTrabolt Nordic Gliding
Seite *page* 10-11: Bernd Weber, Schempp-Hirth
Seite *page* 12-15: Connie Geiger for Schempp-Hirth
Seite *page* 16: Bernd Weber, Schempp-Hirth

SCHEMPP-HIRTH



Ventus

Der Ventus. Zwei Spannweiten, zwei Editionen. Ein Fluggefühl.

Freuen Sie sich auf ein Fluggefühl, das es so noch nicht gegeben hat. Rufen Sie Leistung ab, ohne dass Sie sich anstrengen müssen. Fühlen Sie Verlässlichkeit durch ehrliches, direktes Feedback – bei einer Agilität, die Sie mit dem Flugzeug zu einer Einheit verschmelzen lässt und neue Potentiale freisetzt. Und zwar egal, ob Sie mit der Sport- oder der Performance-Edition unterwegs sind und ob Sie statt der 18-Meter-Außenflügel lieber mit den rasanten 15-Meter-Wingtips fliegen.

The Ventus. Two Wing Spans, Two Editions. One Flight Experience.

Look forward to a flight experience like you have never felt before. Effortlessly call on incredible performance. Honest, direct feedback provides you with a reassuring sense of reliability. Combine this with unrivalled agility and become one with the glider to uncover hidden potential. It doesn't matter whether you are in the Sport Edition or Performance Edition or whether you fly with 18 Meters or prefer the speedy 15 Meter wing tips.

Höchstleistung in jeder Situation.

Der Ventus ruft seine Leistung bei allen Wetterbedingungen spielend ab. Modernste Flügelgeometrie vereint Effizienz, Agilität und Sicherheit – über ein außergewöhnlich breites Flächenbelastungsspektrum hinweg.

Eigenstabiles Kreisflugverhalten und hohe Wendigkeit verschmelzen zu einem Fluggefühl voller Kontrolle und Leichtigkeit. Daraus entsteht der besondere „Grip" des Ventus – er reagiert intuitiv und führt mühelos ins Zentrum jeder Thermik.

Das neue Flügelprofil optimiert die Aufwindnutzung und setzt zugleich im Vorflug neue Maßstäbe. Das Ergebnis: beeindruckende Steigleistung, hohe Reisegeschwindigkeiten – und ein unverwechselbares Flugerlebnis.

Top performance in every situation.

The Ventus delivers its effortless performance in all weather conditions. The state-of-the-art wing geometry unites efficiency, agility, and safety across a wide range of wing loadings.

Stable circling characteristics and high maneuverability come together to create a flying experience defined by control and ease. This results in the Ventus's special "grip" – it reacts intuitively, guiding you playfully to the core of every thermal. The new wing profile not only maximizes lift in updrafts but also sets new standards in cruise performance. The result: outstanding climb capability, impressive cruising speeds, and an unforgettable flying experience.

Einfachheit trifft Eleganz.
Mit dem elektrisch eigenstartfähigen Ventus E

Eine eigenstartfähige, emissionsfreie elektrische Motorisierung, neu entwickelt sowohl für die Performance- als auch für die Sport-Edition des Ventus. Der Elektromotor von Solo liefert mit ca. 39 kW (53 PS) Spitzenleistung bei 2.900 RPM jede Menge Power für einen stets sicheren Eigenstart.

Der extragroße, selbst entwickelte Propeller des Klapptriebwerkes liefert zur Verringerung der Propellergeräusche die notwendige Leistung mit niedrigen Drehzahlen. Flexibel kann dabei wahlweise mit nur einer oder zwei Batterien geflogen werden – mit einer muss nur auf den Selbststart verzichtet werden, nicht auf die sichere Heimkehr.

Simplicity meets Elegance.
With the electric self-launching Ventus E.

The Ventus Performance and Sport editions offer a self-launching, emission-free electric motor. Its 39 kW (53 hp) engine provides plenty of power for safe self-launches.

In the meantime, the large, newly developed propeller operates quietly. For maximum flexibility, it can be flown with two batteries for self-launching or with a single battery as a sustainer to guarantee a safe return home.

Überzeugt elektrisch. Jeden.

Für eine intuitive und leichte Bedienung sorgt ein zentrales digitales Steuergerät (DCU) im Instrumentenbrett. Hier erfolgt das vollautomatische Ein- und Ausfahren, Starten und Stoppen des Triebwerks sowie das Batteriemanagement.

Bewährte Emectric 400-Volt-Batterien werden im Rumpf verbaut und sind durch stabile Handgriffe und Schnellverschlüsse einfach und sicher zu entnehmen.

Mit zwei Batterien lässt sich bei einer durchschnittlichen Steigrate von 4,1 m/s ohne Wasserballast eine Höhe von bis zu 2.500 m erreichen.

Eine neue integrative Bedieneinheit sorgt für ein einfach zu bedienendes Management für den elektrischen Wasserballast, Batterien, Mückenputzer sowie für sämtliche Sicherungen.

Convincing through electric innovation. Made for everyone.

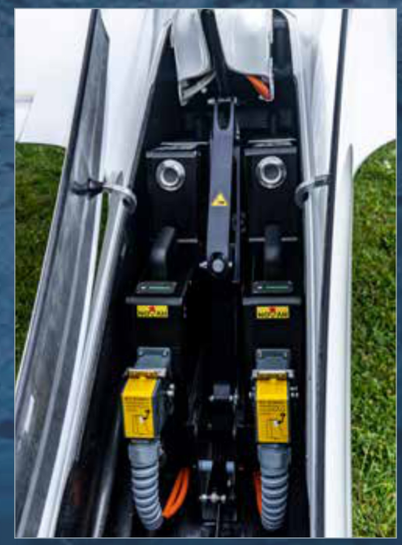
A central digital control unit (DCU) in the instrument panel ensures simplified operation. It handles the fully automatic extension and extraction, starting and stopping of the engine, as well as battery management.

Proven EMECTRIC 400-volt batteries are installed in the fuselage and can be easily removed thanks to sturdy handles and quick-release fastener.

With both batteries, an altitude up to 2,500 m can be reached with an average climb rate of 4.1 m/s at empty weight.

A new, integrated control unit provides easy-to-use management for the electric water ballast, bug wipers and all fuses.





Kommen Sieimmer gut nach Hause.
Mit der Turbo-Heimweghilfe.

Manchmal reicht auch die beste Flugleistung nicht aus. Um Außenlandungen zu vermeiden und Flauten zu überbrücken, können beide Editionen des neuen Ventus optional mit der bewährt einfachen und zuverlässigen Schempp-Hirth Turbo-Heimweghilfe ausgerüstet werden.

Einfach und fehlersicher zu bedienen, unkompliziert aufgebaut, geringes Zusatzgewicht und wenig Wartungsaufwand - das seit über 20 Jahrenbewährte Prinzip des Turbo-Antriebs mit 5-Blatt-Propeller hat sich fest im Markt etabliert und viele Freunde gefunden.

Always make it back Home.
With the Turbo Sustainer Engine.

Sometimes, even the best flight performance isn't enough. To avoid landing out, or simply to bridge areas of bad lift, both new Ventus editions can optionally be equipped with the proven, simple and reliable Schempp-Hirth Turbo sustainer engine system.

Simple to use and preventing mis-operation, fuss-free design, minimizal additional weight and low maintenance - Schempp-Hirth's Turbo sustainer system has been well established in the market for more than 20 years and has found many friends.

Starten Sie doch, wann Sie wollen.

Die Perfomance Edition des neuen Ventus wurde von Anfang an für Unabhängigkeit durch Eigenstartfähigkeit optimiert.

Das für die eigenstartfähige Variante neu entwickelte Solo-Triebwerk mit elektronisch gesteuerter Einspritzung läuft durch die weiter untersetzte Drehzahl angenehm ruhig. Mehr als 60 PS bieten sichere und kraftvolle Steigleistung selbst auf hochgelegenen Startplätzen, kurzen Startstrecken oder bei hohen Außentemperaturen.

Mit dem automatischen Redundanzsystem „Neo“ erhält der Ventus ein Mehr an Sicherheit, ohne dass der Pilot dazu aktiv eingreifen muss.

Ein Propellerstopper und das komplett neu entwickelte ILEC-Motorbedienteil mit OLED-Farbdisplay machen die Motorbedienung zum Kinderspiel. Im Fehlerfall helfen verständliche Klartext-Meldungen.

Für das unabhängige Manövrieren am Boden sind Flügelrädchen sowie das beliebte, bereits im Arcus M bewährte lenkbare, ins Seitenruder integrierte Heckrad erhältlich.

Die Unabhängigkeit durch die Eigenstartfähigkeit in Kombination mit der bewährten aerodynamischen Überlegenheit des neuen Ventus und seinen beispiellos begeisternden Flugeigenschaften schafft die Freiheit, überall auf der Welt Spitzenleistungen erfliegen zu können.

Take off when you want to.

Right from the start, the New Ventus Performance Edition has been designed to provide ultimate independence by being able to self-launch.

A new Solo engine with electronically controlled injection system and a reduced reduction ratio for a nicer engine noise provides the new Ventus with more than 60 hp, delivering powerful climb performance even on high-terrain, short take-off sites or at high outdoor temperatures.

With the automatic redundancy system “Neo”, the Ventus receives more safety without the pilot having to actively intervene.

A propeller stopper and the brand-new ILEC engine control unit with OLED colour display and propeller stopper make operating the system child’s play. In case of problems, clear messages provide comprehensive assistance.

A rudder-integrated steerable tail wheel and underwing wheels provide independent maneuverability on the ground, similar to the system known and loved by all of our Arcus M pilots.

The combination of independence by self-launch-capability with the new Ventus’ proven superiority and its inspiring flight characteristics creates the freedom to achieve top performance flights anywhere in the World.









FES-Erweitern Sie Ihren Horizont.

Mit dem bewährten Elektroantrieb FES(Front Electric Sustainer) der Firma LZ Design steht für die Sport Edition des Ventus eine innovative, umweltfreundliche Heimweghilfe zur Verfügung, die sich wesentlich von allen bisherigen Systemen unterscheidet.

Das sichere und blitzschnelle Starten und Abstellen des Triebwerks ohne spürbaren zusätzlichen Luftwiderstand ermöglicht den spontanen Einsatz des E-Triebwerks und eröffnet beim Fliegen völlig neue Perspektiven: Im Hybridflug realisieren Sie bisher unerreichbare Flugerlebnisse. Der Motorflug selbst wird dabei völlig neu wahrgenommen und kann selbst von puristischen Segelflugpiloten genossen werden.

Die Bedienung ist dabei denkbar einfach - einen Kippschalter betätigen und mit dem Drehschalter die Motorleistung regeln. Dies ist schon alles was man tun muss, um nahezu vibrationsfrei und bei minimalem Motorlärm Höhe zu gewinnen. Bedienungsfehler sind so gut wie unmöglich, die Aufmerksamkeit des Piloten bleibt von Anfang an frei für andere fliegerische Entscheidungen.

Die durchdachte Handhabung mit dem bewussten Verzicht auf das Aus- und Einfahren des Triebwerks spart aufwändige Komponenten - und wertvolle Zeit, wenn man die Motorhilfe benötigt.

FES - Expand Your Horizon.

With the proven electrical FES(Front Electric Sustainer) system built by LZ Design, an innovative, environment-friendly sustainer system is optionally available for the Ventus Sport Edition that is very different from all former systems.

The reliable and lighting-fast starting and stopping of the engine without any noticeable additional drag allows to spontaneously use the electrical engine, which opens completely new perspectives: Flying “Hybrid” lets you experience formerly unreachable flights. The powered flight is perceived in a very new way and can be enjoyed even by puristic glider pilots.

Operation is extremely simple: Just toggle a switch and adjust the engine power with a rotary switch. This is all it takes to gain height at almost no vibration and minimal engine noise. Operating mistakes are practically impossible and the pilot’s attention remains available for other flight decisions. Deliberately abandoning extraction and retraction of the engine saves complex components - and valuable time when engine help is needed.

Performance Edition.
Bequem und sicher.

Die nach vorne klappbare Haube des neu gestalteten Rumpfs der Performance Edition sorgt für bequemen Ein- und Ausstieg. Das technisch-elegante, hochwertige Interieur des Cockpits überzeugt durch saubere Verarbeitung in Sichtcarbon und bietet dabei richtig viel Platz.

Der dennoch schlanke Rumpf mit aerodynamischen Verbesserungen wie den integrierten Mückenputzergaragen hat immer noch ausreichend Platz für ein leistungsstarkes, eigenstartfähiges Triebwerk.

Zusammen mit der Umsetzung der neuesten CS-22 Bauvorschriften wird dabei ein Maximum an Sicherheit und Komfort gewährleistet.

Peformance Edition.
Enhanced Comfort and Safety.

The front-opening canopy of the redesigned Performance Edition fuselage provides enhanced comfort getting in and out of the smart cockpit and offers a great deal of space.

Featuring aerodynamic improvements like integrated bug wiper garages, it still remains one of the slimmest fuselages on the market capable of housing a powerful self-launching engine. The interior showcases the impressive workmanship of its visual carbon surfaces.

Also implementing the latest CS-22 design regulations, it combines maximum safety and comfort with a sophisticated interior.









Sport Edition.
Nehmen Sie sportlich Platz.

Der technisch-elegante Look des neu konzipierten, ergonomisch optimierten Cockpits wird geprägt durch edles Sichtcarbon mit lasergravierten Edelstahlelementen, neuer Be- und Entlüftung mit verstellbarem Luftauslass und vielen anderen Verbesserungen.

Dabei bietet das Cockpit bei sportlichem Komfort und maximalem Feedback auch für größere Piloten ausreichend Platz, während die Implementierung neuester CS-22 Bauvorschriften die Crashsicherheit nochmals steigert.

Take a Seat in the Sport Edition.

A technically elegant look with beautiful visible carbon fibre, laser-engraved stainless steel, a new ventilation system with fully adjustable outlets and many other improvements characterise the fundamentally re-designed and ergonomically optimised cockpit.
With sporty comfort delivering maximum feedback, the cockpit still provides sufficient space for taller pilots, while implementation of the latest CS-22 design regulations increases crash protection even further.

